



COMUNICATO STAMPA

Coulson Limited Edition

Oris si avventura in territori inesplorati con il soccorso aereo antincendio di Coulson Aviation e un orologio con cassa in fibra di carbonio stampata in 3D, realizzata grazie a un processo innovativo utilizzato per la prima volta in orologeria

ORIS
HÖLSTEIN 1904



Sguardo dall'alto

La nuova collaborazione tra Oris e Coulson Aviation si basa sull'innovazione e la protezione dell'ambiente

Noi di Oris lavoriamo su più fronti per cambiare la vita del pianeta e delle persone. Siamo certificati come azienda a impatto climatico zero e collaboriamo con enti innovativi per rendere il mondo un posto migliore.

Siamo orgogliosi di annunciare una nuova partnership con Coulson Aviation, la principale organizzazione mondiale di soccorso aereo antincendio. Questo ente indipendente a conduzione familiare con sede in Canada invia piloti, aerei e dotazioni nelle aree del mondo colpite da incendi: durante l'estate dell'emisfero boreale, perlopiù negli Stati Uniti

e in California; durante l'estate dell'emisfero australe, in Australia e Sudamerica. La mission: spegnere gli incendi, assistere i vigili del fuoco a terra, proteggere la vita e l'ambiente. Coulson Aviation fu fondata nel 1960 da Cliff Coulson come azienda di legname ma, alla guida del figlio Wayne, si è dedicata negli ultimi quattro

decenni all'antincendio aereo con tecnologie e innovazioni brevettate efficaci nelle emergenze.

Oggi, guidata da Wayne e dai figli Britton e Foster (vedi pag. 6), l'azienda si pone una domanda che risuona anche nella fabbrica di Oris a Hölstein: "Come si può fare di più e meglio?"

Insieme, Oris e Coulson Aviation hanno lavorato al Coulson Limited Edition, orologio in fibra di carbonio dal vivace quadrante arancione che ricorda il fuoco. Volta pagina per scoprire cosa lo rende unico.

"Coulson si pone la domanda: come si può fare di più e meglio?"

Una cassa straordinaria

Il Coulson Limited Edition dispone di una cassa in fibra di carbonio prodotta grazie a un nuovo processo di stampa 3D

Per celebrare la partnership tra Oris e Coulson Aviation, Oris ha creato un orologio basato sul Big Crown ProPilot e sull'innovazione e l'audacia delle due aziende indipendenti.

Il suo quadrante arancione sfumato color fuoco ricorda l'ambiente in cui operano i coraggiosi piloti di Coulson quando gli altri sono obbligati a ritirarsi.

La cassa in fibra di carbonio è realizzata grazie a un innovativo processo di stampa 3D brevettato mai visto prima in orologeria.

Ideato presso il prestigioso Politecnico federale di Zurigo, consiste nella stampa di fibra di carbonio e di un sofisticato polimero sviluppato nel settore aerospaziale chiamato PEKK, uniti insieme per dar vita a un materiale robusto e ultraleggero. Il procedimento è così preciso da consentire il disegno del materiale, mentre di solito la trama della fibra di carbonio negli orologi è casuale.

Completano il profilo hi-tech una lunetta fissa in titanio rivestito in PVD grigio, corona e fondello a vite e un cinturino in tessuto nero. L'orologio, calibro compreso, pesa solo 65 grammi.

È azionato dall'altrettanto innovativo movimento automatico Calibro 400 altamente antimagnetico di Oris. Ne verranno prodotti solo 1.000 esemplari.



La sua cassa in fibra di carbonio è realizzata grazie a un innovativo processo di stampa 3D brevettato mai visto prima in orologeria"



Occhi puntati verso il cielo
"Ogni minuto risparmiato
fa un'enorme differenza per
l'ambiente e per le vittime
degli incendi." Britton Coulson
(a sinistra)

"Sì, è pericoloso. Voliamo con l'aereo passeggeri Boeing 737 a 200 piedi sopra le case in fiamme"

Britton e Foster Coulson parlano dell'attività vitale ma spesso rischiosa del soccorso aereo antincendio

Britton, Foster, presentatevi.

Britton Coulson: Sono Britton e, con mio fratello Foster, sono co-presidente del Coulson Group, che comprende Coulson Aviation. Faccio parte del gruppo dal 2004 e sovrintendo l'evoluzione tecnologica, il controllo qualità e lo sviluppo di sistemi informativi e di mappatura antincendio.

Foster Coulson: Sono Foster, sono qui dal 2007 e sono co-presidente del Coulson Group. Siamo la terza generazione di Coulson al timone di questa azienda a conduzione familiare e la guideremo verso il futuro.

Cosa fa Coulson Aviation?

FC: Siamo un'azienda familiare privata con sede nella Columbia Britannica, in Canada. Siamo nel campo dell'aviazione da quasi 40 anni con oltre 160.000 ore di volo sicure. Diamo lavoro a 450 persone, siamo noti per il soccorso aereo antincendio e inviamo aerei ed equipaggi per contrastare gli incendi in tutto il mondo. Grazie alle nostre innovazioni brevettate, possiamo combattere gli incendi 24 ore su 24, 7 giorni su 7 e in più continenti simultaneamente.

BC: Sì, e questo ci rende l'unico operatore commerciale al mondo che funziona 24 ore

al giorno. Rendiamo il nostro servizio più efficace attraverso tecnologie avanzate: ogni minuto risparmiato fa un'enorme differenza per l'ambiente e per le vittime degli incendi.

Quali aeromobili utilizza Coulson?

BC: Siamo l'unica compagnia aerea antincendio che opera sia con velivoli ad ala fissa che con elicotteri Type 1. La nostra flotta attualmente dispone di Hercules C-130 personalizzati, elicotteri Sikorsky S-61, elicotteri antincendio Boeing Chinook CH-47, elicotteri antincendio Sikorsky Black Hawk UH-60 e i nostri Boeing 737 FireLiner™ modificati ed equipaggiati con tecnologia brevettata RADS-XXL.

Vediamo incendi devastanti in TV. Quanto è grave il problema?

BC: È molto serio. Il cambiamento climatico rende il mondo più caldo e più secco in alcuni luoghi. Insieme, temperature elevate e scarsa umidità causano incendi. L'impatto di questi incendi su ambiente, fauna selvatica e, naturalmente, sulla vita delle persone è incalcolabile. Iniziamo ad assistere a incendi in luoghi del mondo mai colpiti prima da tali fenomeni.

La maggior parte degli incendi è di origine naturale?

FC: Non necessariamente. La causa possono essere i fulmini, ma molto spesso è la negligenza umana. Nell'area di Los Angeles, oltre il 90% degli incendi sono dolosi o dovuti a guasti elettrici. Ogni anno, vengono distrutti milioni di acri.

Qual è la vostra sfida più grande?

BC: Spegnerli gli incendi. Ma anche trovare soluzioni. Vogliamo sapere come agisce il fuoco, dove va, cosa lo fa diffondere e cosa no. Vogliamo capire meglio il nostro nemico. Questa è un'industria multimiliardaria, ma



“Nel nostro lavoro, non si tratta solo di essere puntuali ma di arrivare in tempo”

c'è poca informazione e la prevenzione degli incendi è ancora lontana.

A quali innovazioni stai lavorando?

FC: Con la University of San Diego lavoriamo a un supercomputer che prevede gli incendi. Scansioniamo aree a 80.000 piedi mediante termocamere per individuare il fuoco attraverso il calore, così possiamo studiarlo mentre si propaga. Ci aiuta a prevederlo.

Come si finanzia la Coulson Aviation e quali sono i costi di gestione annui?

BC: Perlopiù, ci autofinanziamo e forniamo servizi di emergenza ai governi. Avvalersi dei nostri servizi costa decine di milioni all'anno.

Quanto è pericoloso il lavoro?

FC: Mettiamola così. Voliamo con il Boeing 737 a soli 200 piedi sulle case in fiamme, quando di solito questo aereo trasporta

passaggeri a 36.000 piedi. Detestiamo assumerci rischi e siamo orgogliosi dei nostri standard di sicurezza, ma è pur sempre un lavoro in cui il livello di pericolo è elevato.

Raccontaci della partnership tra Oris e Coulson e dell'orologio.

BC: È iniziata in Australia. Con passioni e valori condivisi e per i legami di Oris con l'aeronautica, aveva senso. È un vero onore lavorare con Oris e, col loro aiuto, potremo limitare alcuni dei danni causati ogni anno dagli incendi.

FC: Amiamo l'orologio, non solo perché ha un bell'aspetto e racconta storie di incendi, ma anche per la cassa in carbonio, esempio di innovazione, uno dei nostri valori fondamentali. I piloti lo indossano e so che darà loro fiducia. Nel nostro lavoro, non si tratta solo di essere puntuali ma di arrivare in tempo.

Coulson Limited Edition

Questo modello in 1.000 esemplari è realizzato in collaborazione con l'organizzazione di soccorso aereo antincendio Coulson Aviation. La sua cassa in fibra di carbonio è stampata in 3D grazie a un metodo innovativo usato per la prima volta in orologeria

In dettaglio

Cassa Composita in fibra di carbonio con lunetta fissa in titanio rivestita in PVD grigio

Dimensioni 41,00 mm (1,614 pollici)

Quadrante Arancione

Materiale luminescente Numeri applicati e indici stampati con inserti in Super-LumiNova®, lancette con inserti in Super-LumiNova®

Vetro Cristallo zaffiro, ricurvo su entrambi i lati, con rivestimento antiriflesso all'interno

Fondello In titanio, avvitato, con oblò in cristallo zaffiro, incisioni speciali

Dispositivi Corona di sicurezza avvitata in titanio rivestito in PVD grigio

Cinturino In tessuto nero con fibbia pieghevole rivestita in PVD grigio

Impermeabilità 10 atmosfere (100 m)

Movimento

Numero Oris Calibre 400

Funzioni Lancette centrali per ore, minuti e secondi, datario al 6, correttore della data, regolazione fine e arresto dei secondi

Precisione -3/+5 secondi al giorno (entro le tolleranze COSC)

Funzioni speciali Altamente antimagnetico

Carica Automatica

Riserva di carica 120 ore

Garanzia Estesa a 10 anni con registrazione a MyOris. Valida sia per l'orologio che per il movimento. Intervalli di manutenzione consigliati ogni 10 anni. Verifiche all'impermeabilità consigliate ogni 5 anni.

Prezzo al pubblico EUR 4.200

Disponibilità Novembre 2022



400 7784 8786-Set

EMBARGO - 22 NOVEMBER 2022 - 2PM CET

Per maggiori informazioni:

INTERWATCH S.R.L.

+39 02 66983502

marketing@interwatch.it

Via Melchiorre Gioia 168, 20125. Milano

